

# BOLETÍN OFICIAL

## DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO IV.º — NÚM. 1164

BUENOS AIRES, MARTES 22 DE JUNIO DE 1897

Dirección y Administración: Cangallo 945

Director: Angel Menchaca

### ACUERDO DE CREACION

Artículo 1º En el «Boletín Oficial», que aparecerá diariamente en la Capital de la República Argentina, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den a conocer el estado y movimiento de la Administración.

Art. 2º En el «Boletín» deberá publicarse, asimismo, todos los avisos del Gobierno.

Art. 3º El «Boletín» deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres poderes del Estado y se distribuirá en suficiente número de ejemplares a los gobiernos de provincias, legaciones y consulados argentinos.

Art. 4º Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación. — (2 de Mayo de 1893).

### SUMARIO

MINISTERIO DE JUSTICIA, CULTO é I. PUBLICA

SUBSECRETARÍA DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Decreto aprobando un proyecto de reglamento interno redactado por la Dirección de la Escuela nacional de comercio.

CRONICA ADMINISTRATIVA

Estado mayor general de marina: Oficina de hidrografía. Aviso a los navegantes — Estado mayor general del ejército: orden general — Caja de Conversión—Aduana de la capital.

### PODER EJECUTIVO

Ministerio de J. C. é I. Pública

SUBSECRETARÍA DE I. PUBLICA

Decreto aprobando un proyecto de reglamento interno redactado por la Dirección de la Escuela nacional de comercio.

Buenos Aires, Junio 1º de 1897.

Visto el proyecto de reglamento interno, redactado por la Dirección de la Escuela nacional de comercio de la capital, en cumplimiento de lo dispuesto por decreto de 6 de Febrero último,

El Presidente de la República,

DECRETA :

Artículo 1º El departamento industrial que funciona anexo a la Escuela

TOMO XVI - DE AÑO IV

nacional de comercio de la capital, ajustará sus procedimientos a las disposiciones del siguiente:

#### REGLAMENTO INTERNO

##### Del director técnico

Artículo 1º El director técnico estará, en el desempeño de sus funciones, bajo las órdenes inmediatas del señor director de la Escuela nacional de comercio de la capital, y será responsable de la enseñanza dada en los talleres.

Art. 2º Corresponde al director técnico:

1º Tener a su cargo la dirección de la enseñanza técnica, que comprende: el dibujo industrial, los trabajos en los talleres, la tecnología y manipulaciones industriales.

2º Someter a la aprobación del director de la Escuela los programas de ejercicios prácticos, que deberán efectuarse en los talleres, de acuerdo con el plan de estudios.

3º Cuidar que las instalaciones, herramientas y máquinas se conserven siempre en buen estado.

4º Mandar hacer los modelos de ejercicios y de dibujo necesarios para los trabajos en los talleres.

5º Llevar los siguientes libros:

a) De la asistencia de los alumnos;  
b) De trabajos ejecutados, con indicación del tiempo y los materiales empleados y los precios correspondientes;  
c) De clasificaciones, con observaciones relativas a los trabajos, conducta, aplicación y aptitudes especiales de los alumnos;  
d) De inventario; y  
e) De contabilidad.

6º Elevar al director de la Escuela, al fin de cada trimestre, una planilla detallada de las clasificaciones obtenidas por los alumnos durante el término respectivo.

##### De los jefes de talleres

Art. 3º Los jefes de talleres estarán bajo las órdenes inmediatas del director técnico.

Art. 4º Corresponde a estos empleados:

1º Dar la instrucción práctica a los alumnos, siguiendo el orden prescripto por el plan de estudios.

2º Estar en los talleres una hora antes del tiempo fijado para la entrada de los alumnos y no retirarse hasta una hora después de concluidos los trabajos del día.

3º Preparar con sus auxiliares los modelos para los alumnos, debiéndose ejecutar estos trabajos según las instrucciones del director técnico.

4º Cuidar que los talleres estén siempre tenidos en el mayor estado de limpieza.

Art. 5º Los jefes de talleres conservarán los instrumentos, herramientas y máquinas, teniéndolas siempre dispues-

tas para usarlas en el servicio a que se las destine.

Serán ellos directamente responsables ante el director técnico de la guarda y buena conservación de los útiles empleados en los talleres; y en caso que éstos sufrieren deterioro, deberán dar inmediatamente aviso a su superior.

##### De los auxiliares

Art. 6º Los auxiliares ayudarán a los jefes de talleres en sus tareas, durante las horas de trabajo de los alumnos.

Fuera de estas horas, deberán ejecutar los modelos de ejercicios a los trabajos que les sean encargados por sus jefes de talleres.

Además deberán prestar su servicio regularmente, por la mañana y la tarde, durante las horas fijadas por el director técnico.

##### De los alumnos

Art. 7º Para los alumnos del departamento industrial, regirán las prescripciones disciplinarias contenidas en los artículos 90, 91, 92 y 95 del reglamento vigente de la Escuela nacional de comercio de la capital.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y dése al Registro nacional.

URIBURU.

ANTONIO BERMEJO.

### CRONICA ADMINISTRATIVA

Estado mayor general de marina

OFICINA HIDROGRAFICA

AVISO A LOS NAVEGANTES

Número 57.—República de Chile—Puerto de Talcahuano—Luz establecida en la boya del banco Belén.

En Enero 1º de 1897, ha sido establecida una luz blanca fija, dióptrica, de VI orden, alumbrada a kerosene, en la boya del banco «Belén».

La luz está a 42 pies arriba del nivel del mar, iluminando el horizonte entero, y es visible en tiempo claro a 8 millas más o menos. La boya tiene la forma de un cono truncado, cuyo vértice se encuentra a 44 pies arriba del nivel del mar. Está situada en el extremo oriental del escollo, 1640 yardas de la extremidad de la rompiente y en la enfilación

de su eje, ó 1600 yardas al Sud 75° Este verdadero (Este 118 Norte magnético) de la roca Mariñao. Pasando al Este de la boya es necesario resguardarla prudentemente en 110 yardas.

*Número 58.* — Perú — Fondeadero «Eten Head» (Calesa Eten)—Informaciones generales.

El capitán S. P. H. Atkinson, de la barca inglesa «Pass of Killiecrankie», suministra las informaciones siguientes respecto al fondeadero «Eten Head». El mejor fondeadero es en 7 brazas, fondo fango negro, teniendo el extremo del muelle al Norte 43 Este verdadero. Un buen fondeadero para la descarga con fondo excelente se puede obtener á 700 yardas afuera del muelle quedando el asta-bandera del muelle al Norte 65° Este verdadero hasta Norte 20°, Este verdadero, y cerca de 300 yardas afuera del desembarcadero de las balsas.

El fondeadero está marcado en la carta número 1335 del Almirantazgo inglés.

Durante los meses de Mayo y Junio especialmente, y también en Julio y Agosto es considerado peligroso para buques de vela fondear en el puerto. En esta estación, los paquetes mismos levantan anclas al anochecer y vuelven á la mañana siguiente. El muelle no se extiende hasta la profundidad de 4 brazas como se indica en la carta respectiva; la playa de donde sale el muelle es más ancha que lo indicado en la carta antes citada.

Buenos Aires, Junio 2 de 1897.—*Esteban Fernández.*—Vº Bº *Diego Laure.*

*Número 59.*—América del Sud—Brasil—Costa Este—Bajo fondo al Este—Noreste de Maceio.

Se tiene noticias que el vapor «Ebro» ha tocado sobre un bajo fondo arenoso cubierto por 3.6 metros de agua, rodeado por profundidades de 9 á 11 metros, situado á 5 millas próximamente de la costa, en posición tal que se releva el faro de Maceio al Sud 66° Oeste distante 20.5 millas, ó aproximadamente en latitud 9° 27' 15" Sud y longitud 35° 25' Oeste. El vapor embistió de noche, por lo que la situación debe ser considerada dudosa.

Variación en 1897: 14° Oeste.

*Número 60.*—Atlántico Sud—Islas Malvinas ó Falkland—Puerto Willian.

Por noticias transmitidas con fecha 19 de Febrero de 1897, se sabe que en puerto Willian el piloto del gobierno es el único permitido por ley, y él no puede salir del puerto sino hay algún buque á la vista.

El faro de cabo Pembrake ha sido puesto en comunicación telefónica con Etanley, pero hay duda si se puede contar con ella.

En la fecha antes citada, el piloto no tenía embarcación, por haberse ido á pique recientemente, de modo que es inseguro que un buque pueda obtener piloto.

Buenos Aires, Junio 2 de 1897.—*Esteban Fernández.*—Vº Bº *Diego Laure.*

*Número 61.*—República Argentina — Puerto San Blas— Se pone en conoci-

miento de los navegantes, que las valizas últimamente colocadas en el puerto San Blas, son de la forma y dimensiones siguientes:

1ª La valiza colocada en la punta Sud-oeste del banco del Nordeste y sobre el mismo punto de observación, latitud 40° 32' 46" Sud y longitud 62° 08' 50" Oeste de Greenwich; es de estructura piramidal, coronada por un rumbo con una altura total de 12 metros 92 centímetros por 6 metros de base, y toda ella pintada de negro.

2ª La pirámide levantada á media milla próximamente de «Cabeza Rubia», y al Norte verdadero de la misma, tiene igual forma que la anterior, solamente que se encuentra coronada por una bola, siendo su altura total de 10 metros por 4 metros de base y toda ella pintada de blanco.

La torre situada sobre «Punta Rubia», fué igualmente refaccionada y pintada á fajas horizontales, negras y blancas.

Las boyas que marcan la entrada al puerto, están pintadas, como anteriormente lo estaban, á fajas horizontales, negras y rojas.

*Número 62.* — Por noticias recibidas del Consulado general de la República Argentina en Chile, transcribimos á continuación las noticias hidrográficas publicadas en el diario *Libertad Electoral* de aquella nación, con fecha 26 de Mayo próximo pasado.

Roca al Norte del Paso Indio—Canales de Patagonia—El capitán del vapor inglés «Gulf of Suez», ha reconocido la roca en que estuvo encallado el vapor inglés «Capac», al cual sacó á flote.

Dicha roca se halla al Norte del Paso Indio, á un cable al Norte 10° 55' Este de la extremidad Norte de la isla Harwood, quedando, por consiguiente, solamente á un cable al Oeste de la derrota recomendada. Sobre ella quedan tres metros de agua en bajamar, y 14 á 22 muy cerca de ella, á proa y á popa, respectivamente, del vapor varado.

La roca ha quedado avalizada provisionalmente con un barril azul.

*Número 63.*—Surgidero al Norte del Paso Indio. El mismo capitán comunica que durante las operaciones de salvamento del «Capac», ha fondeado en el canal que separa la isla Harwood del continente, y en el cual el fondo varía entre 27 y 64 metros.

Lo recomienda como buen surgidero de espera para los buques que tienen que aguardar el repunte de la marea para empeñarse en la angostura inglesa, cuando llegan tarde para poder ir á fondear dentro de la bahía Edén antes de oscurecer.

En dicho canal durante todo el tiempo transcurrido entre la encalladura y la puesta á flote del buque varado (27 de Abril á 2 de Mayo), la corriente tiró siempre hacia el Sud y con bastante fuerza, la cual llegó en ocasiones hasta 4 ó 5 millas.

Estos datos difieren notablemente de los que aparecen en las cartas de navegación.

Buenos Aires, Junio 16 de 1897.—*Esteban Fernández.*—Vº Bº *Diego Laure.*

#### REPÚBLICA DEL BRASIL

Para conocimiento de los navegantes, se transcribe á continuación los cambios

y modificaciones verificadas en aguas territoriales brasileras durante el año próximo pasado, habiéndose recibido estos datos de la Oficina hidrográfica chilena.

*Número 64.*—Inexistencia de aguas someras al Este de la roca Marambaya. Cercanías de la Bahía Ilha Grande.

«El buque de guerra inglés «Retribution» ha examinado la localidad cerca de la roca Marambaya hasta una distancia de 2 millas al Este de ella, en la cual se había denunciado la existencia de aguas someras, obteniendo sondas uniformes de 35 y 37 metros. Por consiguiente, las rocas marcadas al Este de la roca Marambaya han sido borradas de las cartas inglesas.»

Cartas inglesas números 2044 y 530.

*Número 65.* — «Valizamiento de la barra del río Paranaguá y del canal Antonina.»

Las siguientes boyas han sido fondeadas en las posiciones que se indican:

1ª Una boya roja en 8 metros de agua para marcar la entrada del canal Sudeste de la barra del río Paranaguá; desde ella se arrumba al faro de las Conchas al Norte 40° Oeste.

2ª Una boya blanca en 8 metros de agua para marcar la entrada del canal Noreste de la misma barra; desde ella se arrumba el faro de las Conchas al Sud 72° Oeste y el pequeño faro del fuerte al Sud 83° Oeste.

3ª Una boya roja en 11 metros de agua para marcar las rocas Ipanema ó Alagado; desde ella demora el faro de las Conchas al Sud 24° Este y el pequeño faro del fuerte al Norte 80° Oeste.

4ª Una boya negra en 10 metros de agua para señalar las rocas Bahía frente al fuerte; desde ella se arrumba: el faro de las Conchas al Sud 29° Este y el pequeño faro del fuerte al Sud 50° Oeste.

5ª Una boya pintada á fajas horizontales blancas y negras en 3.5 metros de agua para señalar la roca Aprigio en el canal Antonina.

Las profundidades anteriores están referidas á bajamar de sizijas. Cartas inglesas 231 y 530.

*Número 66.*—«Operaciones de dragaje en el puerto de Desterro, Isla Santa Catalina.»

El comandante del buque de los Estados Unidos «Castine», comunica que en el puerto Desterro, costa occidental de la isla Santa Catalina, se están llevando á cabo las obras necesarias para trazar un canal de 5.5 metros de profundidad á través del bajo que existe entre el fondeadero del Norte y la ciudad.

Los trabajos fueron empezados el año 1895 y se espera concluirlos dentro de tres años más. Carta inglesa número 544.

*Número 67.*—«Bajo al Sud de los islotes Abrolhos.»

El capitán del vapor francés «Ville de Belfort», con 6.2 metros de calado, pasando á 7.5 millas al Sud 12° Este del faro de los islotes Abrolhos en las horas de la bajamar, ha rascado ligeramente el fondo.

Posición aproximada: 18° 45' 0" Sud y 38° 40' 0" Oeste, que debe considerarse como dudosa, pues el capitán del buque nombrado no tuvo más elementos para

calcular su distancia al faro que la altura de éste.

Cartas inglesas números 904 y 529.

**Número 68.**—«Número de los islotes Busios al Noreste de la isla San Sebastián.»

El comandante Antonio Alves Camara del crucero escuela brasileiro «Benjamín Constant», informa que en un viaje tuvo ocasión de rectificar las dudas que hay sobre el número de los islotes que componen el grupo Busios. He aquí lo que dice á este respecto el citado comandante en su informe oficial:

«En la última edición del derrotero de Mouchez, tratándose de los islotes Busios, se dice que el buque de guerra alemán «Albatross» no vió más que dos de ellos. Tuve ocasión de cerciorarme de que son tres, uno grande formado por dos montes unidos en su base, otro más bajo y de forma redondeada y otro más bajo y de menor tamaño; los dos primeros están bastante arbolados en su parte superior, y el último muy poco.

Carta inglesa número 530.

**Número 69.**—«Valizamiento de un casco cerca de la barra de puerto Santos.»

El capitán del vapor francés «Espagne» informa que el casco de la barca de tres palos alemana «Eitel Fritz», ida á pique en la entrada del canal que conduce por la barra Santos y cuya arboladura velaba todavía, ha sido señalado por una boya bicónica verde, con una asta de hierro y con las letras C S. (casco sumergido) de color blanco.

Cartas inglesas números 19 y 530.

**Número 70.**—«Inexistencia de una boya cerca del banco Panella». Puerto de Bahía.

Según el capitán del vapor alemán San Nicolás, á fines de Noviembre del 95, faltaba la boya occidental del banco Panella, fondeada anteriormente en 7.3 metros de agua. Sea que se haya ido á pique, sea que haya sido retirada, hay que tener muy en cuenta su desaparición ahora, que es prohibido fondear de noche en el interior de la rada. Suple bien sus indicaciones la enfilación de los faros de San Antonio y de Santa María, que conducen claro del banco.

Cartas inglesas números 506, 540 y 529.

**Número 71.**—Bajo al Este de la punta «Atalaia».

Los señores Philip de Liverpool, informan que los capitanes de los vapores que trafican en el río Pará, comunican la existencia de un bajo en el cual tocó la barca noruega «Fraden», de 5.5 metros de calado y también otros buques. Este bajo está como á 6 millas al Norte 76° Este de la punta Atalaia ó aproximadamente en 0° 34' Sud y 47° 15' 23' Oeste.

En las cartas inglesas ha sido marcada en la posición anterior con el signo de una roca con menos de 1.8 metros 6 pies de agua y con la mención «Fraden 1895 P. D.» al lado.

Cartas inglesas números 2186 y 1803.

**Número 72.**—«Denuncia de un bajo al Norte del río Camocin».

El capitán del buque noruego «Her-

mod», comunica que estando en 2° Sud y 41° Oeste, navegando al Oeste con viento moderado, observó rompientes peligrosas por el lado de estribor. El buque se puso en facha amural á babor y se sondó 55 metros; pero el capitán es de opinión que en la posición indicada existe un bajo peligroso.

Carta inglesa número 528.

**Número 73.**—«Denuncia de un bajo afuera del cabo Santo Thomé».

El capitán del vapor inglés «Dumboyne», comunica que estando en 22° 9' 30" Sud y 49° 7' 30" Oeste vió romper el mar con fuerza tres veces seguidas en el mismo punto como á 0.5 millas al Oeste del buque. ó en 22° 9' 30" Sud y 4° 8' Oeste. El tiempo estaba bueno y el mar en calma, con viento suave del Norte. Se sondó inmediatamente, y se obtuvo 82 metros, fondo de arena blanca. Poco después como á 0.75 milla al Sud de esta posición, se sondó 90 metros, y 3 millas más al Sud 110 metros, siempre fondo de arena blanca.

Carta inglesa número 530.

**Número 74.**—«Inexistencia de la boya próxima al bajo «Germania». Rada de Bahía».

El capitán del vapor alemán «Cintra» informa que no existe ahora la boya cónica roja del bajo Germania, fondeada entre la punta San Antonio y el fuerte Santa María.

Cartas inglesas números 506, 540, y 529.

**Número 75.**—«Banco al Este Noreste de la entrada á Río Grande do Sud».

El capitán del vapor «Satellite» comunica la existencia de un banco de arena á 30 millas más ó menos al Este Noreste del faro de la entrada á Río Grande do Sud, y á seis millas de la costa más próxima.

Su posición está señalada por fuertes rompientes y por un vapor encallado en la playa vecina.

Posición aproximada: 31° 56' Sud y 51° 40' Oeste. Cartas inglesas núms. 2002 y 2522.

**Número 76.**—«Cambios en las luces del puerto de Bahía, rada de Santos y río Pará».

Según la lista de faros brasileiros correspondientes á 1896, la luz que se encendía en Panacuera, desembocadura del río Tocantino, río Pará, ha sido trasladada á la desembocadura del río Arrozal; la que se encendía en la isla Jutahy ha sido trasladada al Norte de la isla Cameleão; la de la isla Juagara (Guajara) ha sido trasladada á la isla Jacunda Corôa, desembocadura del río Creves. La luz flotante, fija, roja, situada afuera de la punta Taipú, es temporal y se enciende en un buque faro.

La luz encendida en 1890 en la punta Joannes, costa occidental del río Pará, no está indicada en la lista de faros brasileira, como tampoco la del fuerte de Barra y Marianno, cerca de Pará. Tampoco está la de la punta Montserrat, Bahía.

La luz de Santos, isla Moela, es una luz de destellos blancos y rojos de 30 segundos de duración; el aparato es dióptrico, de primer orden y se encuen-

tra á 103 metros sobre el nivel del mar. La luz es visible hasta 24 millas.

Cartas inglesas números 506, 540, 19, 2186, 529 y 530.

**Número 77.**—«Denuncia de un banco al SE. de la isla Abrolhos».

El capitán del buque «Muskoka» comunica que encontrándose en Mayo de 1896 por 18° 19' S. y 38° 19' O., vió el fondo del mar muy netamente y sondó en esa posición 25 metros fondo de coral. Se tomaron sondas cada 5 minutos durante 2 horas, variando la profundidad de 25 á 27 metros. Durante este intervalo de tiempo, el buque anduvo unas 3 millas hacia el ESE., después de los cuales el agua profundizó bruscamente á 62 metros.

Cartas inglesas números 904 y 529.

**Número 78.**—«Casco á pique al NE. de la isla Enchadas, Rada de Río Janeiro».

Con fecha 29 de Agosto del año próximo pasado, comunican que en una posición desde la cual se arrumba el muelle de la isla Enchadas á 0.75 millas al S. 40° O., se encuentra el casco á pique de un vapor argentino, con tres palos y una chimenea que sobresalen del agua. Este casco á pique no se encontraba en esa fecha marcado de noche por ninguna luz.

Posición aproximada: 22° 52' 25" S y 43° 9' 45" O.

Cartas inglesas números 541 y 530.

**Número 79.**—«Datos sobre la iluminación de la costa del Brasil».

Según la lista de faros publicada en 1896 por el gobierno brasileiro, se han suprimido los siguientes faros ó luces:

En el río Pará: la luz de la punta Joannes, la del puerto de Barra, la de Marianno, en el río Guajara; la de Panacuera, en el río Tocantino, y la de Jutahy, en el canal Breves.

En Bahía: la luz de entrada á la pequeña dársena y la de la punta Montserrat.

En servicio se encuentran las siguientes:

En la entrada del río Arrozal, río Pará, se enciende una luz fija blanca, siendo el aparato iluminatorio dióptrico de VI orden, colocado sobre una columna de hierro pintada de blanco, á 96 metros sobre el nivel del mar. La luz es visible hasta 7 millas.

Posición aproximada: 1° 20' 40" Sud y 48° 46' 45" Oeste.

En la parte Norte de la isla Cameleão, río Pará, se enciende una luz fija blanca, siendo el aparato iluminatorio dióptrico de VI orden, colocado sobre una columna de hierro pintada de blanco á 9 metros sobre el nivel del mar. La luz es visible hasta 7 millas y su posición aproximada es 1° 50' S y 49° 54' 45" O.

En la isla Jacunda Corôa, en la embocadura del canal Breves, río Pará, se enciende una luz fija blanca, en un aparato dióptrico de VI orden, colocado en una columna de hierro pintada de blanco, á nueve metros sobre el nivel del mar. La luz es visible hasta siete millas y su posición aproximada es 1° 46' S, y 50° 14' 45" Oeste.

Se ha modificado el carácter de las siguientes luces:

La luz de Bailique, río Pará, es de destellos blancos cada 30 segundos.

La luz de Santa Anna, es de destellos, dos blancos y uno rojo, cada 90 segundos,

mediando un espacio de 30 segundos entre cada destello.

La luz de la Punta Olinda es blanca, de destellos cada dos minutos.

La luz de Santos, isla Moela, es de destellos blancos y rojos, de 30 en 30 segundos (probablemente un destello blanco y otro rojo en un minuto).

La luz del cabo Santa Martha Grande, es de dos destellos blancos cada 30 segundos y dos destellos rojos cada 30 segundos. Se encuentra en la roca Pedro de Campo Bom.

Cartas inglesas números 2186, 1803, 506, 540, 529, 19, 530 y 2522.

*Número 80.*—«Datos sobre las luces del río Pará».

El cónsul de los Estados Unidos en Pará, comunica los siguientes datos relativos á las luces del río Pará:

La luz de la isla Cameleao se encuentra cerca de la desembocadura del río Mocajutuba, por 1° 49' 30" S y 50° 1' O. La luz de la isla Facundá Coroa, en el lado Norte de la desembocadura del río Breves, por 1° 47' 30" S. y 50° 18' Oeste. La luz flotante afuera de la punta Taipú, se encuentra por 0° 39' S y 48° 9' O.

También comunica que las luces de la Punta Joannes, puerto da Barra y Marianno, aun existen, y que se ha suprimido la luz de Panacuera, pero no menciona ninguna luz en la desembocadura del río Arrozal. Este río no figura en las cartas, pero por los datos que da la Lista de faros brasileros, se encuentra en el lado occidental del río Pará, cerca de la isla Pombas.

Cartas inglesas números 506, 540, 19, 2186, 529 y 530.

Buenos Aires, Junio 19 de 1897.—*Esteban Fernandez.*—V° B°, *Diego Laure.*

### Estado mayor general del ejército

#### ORDEN GENERAL NÚMERO 173

Buenos Aires, Junio 21 de 1897.

Con fecha 15 del corriente. Se ha concedido el relevo solicitado del cargo de jefe de estado mayor de la división del Río Negro y Neuquén, al coronel don Ernesto Rodríguez.

Con fecha 16 del mismo. Se ha resuelto la designación de los siguientes jefes y oficiales, para formar parte del cuartel general de la división de guardia nacional de la capital:

Como ayudante de la comandancia al teniente coronel don Fernando Cabrera, de la plana mayor activa.

Como ayudantes del estado mayor divisionario, el teniente coronel don Pastor R. Saraví y mayor don Esteban García, de la plana mayor activa y regimiento de ingenieros, respectivamente.

Como jefe del detall divisionario, el teniente coronel don Teófilo T. Fernández, de la extinguida división de artillería.

Como ayudantes del detall, al teniente coronel don José Marzano, de la plana mayor activa; mayores don Emilio Calp, de la oficina de reclutamiento de Concordia y don Pedro Cabral, de la primera reserva; y subteniente don Eduardo Gibelli de la plana mayor pasiva.

Con fecha 18 del mismo. Ha sido nombrado secretario del jefe de la segunda división de este estado mayor general el capitán don Juan F. Moscarda, del regimiento de artillería de montaña.

Con fecha 19 del mismo. Se ha dispuesto que el capitán don Luis E. Vicat, que perteneció al Colegio militar, pase á prestar sus servicios á la secretaria del Departamento de Guerra.

Lo que se comunica al ejército á los efectos consiguientes.

ENRIQUE GODOY.

#### SERVICIO DE PLAZA

Junio 21 de 1897.

S. p. m.—Jefe de día, el teniente coronel don Eduardo Munilla, con ayudante del batallón de su mando.

En el Detall general del ejército, el mayor don Luis Lavari, con el capitán don Pedro Fazio.

Las guardias y destacamentos de la plaza, se darán como está ordenado, por el primer batallón del regimiento 3° de infantería.

El primer batallón del regimiento 8° de infantería, concurrirá al Tiro federal argentino, á los efectos de la orden general número 154.

Adolfo Sáez.

#### ADICIÓN Á LA ORDEN GENERAL NÚM. 173

Buenos Aires, Junio 21 de 1897.

Habiéndose señalado el día de mañana á las 3 p. m., para la recepción solemne del señor don Joaquín Walker Martínez, en el carácter de Enviado extraordinario y Ministro plenipotenciario de Chile, se invita á todos los jefes y oficiales francos de la guarnición á concurrir en traje de gala con la anticipación debida, al despacho de S. E. el señor Ministro de Guerra y Marina, á objeto de acompañar al Excmo. señor Presidente de la República en dicho acto.

ENRIQUE GODOY.

#### Caja de Conversión

En Buenos Aires, á diecinueve días del mes de Junio de mil ochocientos noventa y siete, reunidos en la Caja de Conversión los señores directores, gerente, contador, tesorero y secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de *ciento cuarenta y tres mil doscientos catorce pesos* en billetes de varias emisiones recibidos por renovación.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

#### Ley 3 de Noviembre de 1887

13.463 billetes..... \$ 93.653

#### Ley 6 de Septiembre de 1890

1.007 billetes..... » 20.161

#### Ley 16 de Octubre de 1891

3.284 billetes..... » 9.670

#### Ley 29 de Octubre de 1891

2 billetes..... » 400

#### Ley 8 de Enero de 1894

1.106 billetes sin sello.... \$ 9.776  
6.642 » con sello..... » 9.541

#### Emisión antigua autorizada del Banco Nacional

9 billetes..... \$ 13  
25.513 billetes..... \$ 143.214

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.— R. Però.—Aquilés Rodríguez Orey.—Belisario Lynch.—Carlos M<sup>a</sup> Marengo, gerente.—Jorge S. Pillado, sub-contador.—Juan Battaglini, tesorero.—Alberto Aubone, secretario.

En Buenos Aires, á veintidós días del mes de Junio de mil ochocientos noventa y siete, reunidos en la Caja de Conversión los señores directores, gerente, contador, tesorero y secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de *ciento diecinueve mil seiscientos ocho pesos con cinco centavos* en billetes de emisión menor, cangeados y renovados en virtud de la ley número 3321.

Los billetes quemados, cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría, son los siguientes:

#### Ley 4 de Octubre de 1883

91.214 billetes..... \$ 45.329.30

#### Ley 21 de Agosto de 1890

205.208 billetes... \$ 70.533.55

#### Ley 29 de Septiembre de 1891

8.373 billetes..... \$ 3.745.20  
304.795 billetes..... \$ 119.608.05

A la renovación de billetes de \$ 0.50 corresponde la suma de \$ 109.719.

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado.— R. Però.—Belisario Lynch.—Carlos M. Marengo, gerente.—Jorge S. Pillado, sub-contador.—Juan Battaglini, tesorero.—Alberto Aubone, secretario.

En Buenos Aires, á diecinueve días del mes de Junio de mil ochocientos noventa y siete, reunidos en la Caja de Conversión los señores directores, gerente, contador, tesorero y secretario que firman, se procedió á destruir por el fuego la suma de *cuarenta y cuatro mil setecientos noventa y dos pesos*



ochenta y cinco centavos en billetes de emisión menor, cangeados y renovados en virtud de la ley núm. 3321.

Los billetes quemados cuya clasificación queda especificada en planillas archivadas en Contaduría son los siguientes:

*Ley 4 de Octubre de 1883*

6.328 billetes..... \$ 2.561.70

*Ley 21 de Agosto de 1890*

249.761 billetes..... \$ 41.560.05

*Ley 29 de Septiembre de 1891*

3.639 billetes..... \$ 671.10

259.728 billetes..... \$ 44.792.85

A la renovación de billetes de \$ 0.50, corresponde la suma de \$ 17.946.50.

Para constancia de lo que se deja expresado, se levantó la presente acta por duplicado. — R. Però. — Aquiles Rodríguez Orey. — Belisario Lynch. — Carlos M<sup>a</sup>. Marengo, gerente — Jorge S. Pillado, sub-contador. — Juan Battaglini, tesorero. — Alberto Aubone, secretario.

**Aduana de la capital**

ENTRADA DEL DÍA 19 DE JUNIO DE 1897

Tipo oficial del oro, 295 %.

Recaudado en curso legal, \$ 128052.27—  
Su equivalente en oro, 43389.63—Recaudado en oro sellado, 20843.92—Total á oro, 64233.55.

*Total recaudado en el mes corriente*

Recaudado en curso legal, \$ 2213362.31—  
Su equivalente en oro, 746668.73—Recaudado en oro sellado, 338925.73—Total á oro, 1085594.46.

*Total en igual período del año anterior*

Recaudado en curso legal, \$ 2587887.48—  
Su equivalente en oro, 856969.64—Recaudado en oro sellado, 416811.99—Total á oro, 1273781.63.

*Diferencia en favor del mes de Junio de 1896*

Total á oro, \$ 188187.17.

*Total recaudado en el transcurso del año corriente*

Recaudado en curso legal, \$ 26588573.56—  
Su equivalente en oro, 8888795.88—Recaudado en oro sellado, 4498290.76—Total á oro, 13387086.64.

*Total en igual período del año anterior*

Recaudado en curso legal, \$ 27947124.38—  
Su equivalente en oro, 8871194.73—Recaudado en oro sellado, 4554358.09—Total á oro, 13425552.82.

*Diferencia en favor del año 1896*

Total á oro, 38466.18.

A. Pesce,

Jefe de la teneduría de libros.

ENTRADA DEL DÍA 21 DE JUNIO DE 1897

Tipo oficial del oro, 295 %.

Recaudado en curso legal, \$ 154141.37—  
Id en oro sellado, \$ 27030.63.

C. Márquez.

Devoluciones por exportación correspondientes á la primera quincena de Junio de 1897.

FECHA	INTERESADO	NÚM. DEL BOLETO	MONEDA NACIONAL	ORO
2 E.	Hardet.....	1180	512 82	—
» Id. id	.....	2574	2209 66	—
» B. Piola.....	.....	3458	3 77	—
» Id. id	.....	3471	8 47	—
5 W.	Schließ.....	2985	—	185 70
» Id. id	.....	2877	—	66 19
» Id. id	.....	2217	—	19 72
» Id. id	.....	1249	—	48 53
» Id. id	.....	2760	—	4 70
» Id. id	.....	2648	—	1 83
» Id. id	.....	2355	—	100 16
» Id. id	.....	2684	—	19 11
» Id. id	.....	2646	—	289 53
» Id. id	.....	2782	—	238 68
» Id. id	.....	2402	—	47 72
7 E.	Hardet.....	7466	71 90	—
» Id. id	.....	7782	608 47	—
» Id. id	.....	7158	559 75	—
» Id. id	.....	1860	17 03	—
» Id. id	.....	2744	81 79	—
» F. de Pedro.....	.....	5722	4 02	—
» Id. id	.....	5583	77	—
» Id. id	.....	1199	63	—
» Id. id	.....	5540	—	2 97
8 B.	Altgelt y C <sup>a</sup> .....	2005	—	184 14
» Id. id	.....	1156	—	38 44
» Id. id	.....	1263	—	176 65
» Id. id	.....	1476	—	58 40
» Id. id	.....	960	—	148 58
» Id. id	.....	1157	—	1 95
» Id. id	.....	1811	—	185 17
» Id. id	.....	1644	—	10 88
» Id. id	.....	1703	—	20 39
» Id. id	.....	7294	—	20 90
» Id. id	.....	2698	—	414 86
» Id. id	.....	2363	—	344 57
» Id. id	.....	2040	—	47 21
» Id. id	.....	3077	—	39 67
» Id. id	.....	1702	—	54 41
» Id. id	.....	2260	—	62 77
» Id. id	.....	2594	—	6 69
» Id. id	.....	1426	—	240 53
» Id. id	.....	697	—	489 98
» Id. id	.....	2103	—	9 21
» Id. id	.....	2350	—	301 29
» Id. id	.....	1812	—	2 60
» Id. id	.....	2327	—	29 14
» Id. id	.....	1861	—	224 54
» Id. id	.....	1312	—	1 89
» Id. id	.....	4838	—	1 70
» Id. id	.....	1811	—	8 19
» Id. id	.....	7533	—	10 74
» Id. id	.....	2169	—	22 10
» Id. id	.....	1895	—	17 57
» Id. id	.....	2379	—	22 96
» Id. id	.....	2381	—	9 16
» Id. id	.....	2593	—	56 38
» Id. id	.....	2492	—	7 62
» Id. id	.....	2436	—	218 48
» Id. id	.....	37	—	104 60
» Id. id	.....	3054	—	462
» Mallman y Cia.....	.....	2501	—	67
» Id. id	.....	3216	—	24 63
» Id. id	.....	2944	—	646 92
» Id. id	.....	3119	—	91 80
» Id. id	.....	2558	—	2 28
» Id. id	.....	5493	—	5 35
» Id. id	.....	2091	—	17 40
» Id. id	.....	3203	—	8 04
» Id. id	.....	5470	—	12 44
» Id. id	.....	5117	—	2 38
» Id. id	.....	4066	—	2 70
» Id. id	.....	5382	—	1 28
» Id. id	.....	307	—	1 73
» Id. id	.....	353	—	86
» Id. id	.....	339	—	1 61
» E. Hardt y Cia.....	.....	6711	—	417 46
» Mallman y Cia.....	.....	3657	—	8
» Id. id	.....	596	—	19 69
» B. Altgelt y Cia.....	.....	2044	—	9 97
» R. Berisso.....	.....	2686	—	161 46
» T. Rivas.....	.....	6511	—	4 23
» R. Berisso.....	.....	3011	—	6 56
12 A.	Brauss.....	2093	—	113 54
» Id. id	.....	2754	—	3 01
» Id. id	.....	2329	—	6 90
» Id. id	.....	2281	—	2 66
» Id. id	.....	7454	—	107 72
15 L.	Camartino.....	5650	—	74
» Id. id	.....	3380	—	3 57

*Total de lo devuelto*

	EQUIVALENTE	CURSO LEGAL	ORO SELLADO
Exportación.....	1463.50	4277.68	6293.13
Estadística.....	36.40	114.04	159.—
Total general.....	1499.90	4391.72	6452.13

Comercio de moneda habido durante el mes de Mayo de 1897

*Interior—Exportación*

Dársena Sud: Colón, 7000 pesos oro.

*Exterior—Importación*

Oficina de muestras y encomiendas: Estado Oriental, 40.332.37 pesos oro, 100 plata; Francia, 1050; id id; Paraguay, 3940.80 di id; Alemania, 712 id id; Inglaterra, 3578.40 id id. Total, 49.613,57 pesos oro; 100 plata.

*Exterior—Exportación*

Diques y dársena Sud: Alemania, 777.300 pesos oro; Inglaterra, 220.000 id id; Estado Oriental, 1242,23 id id; 8 id plata. Total, 998.542,23 pesos oro; 8 id plata.

*Interior—Importación*

Oficina de muestras y encomiendas: Colón, 4159.57 pesos oro; Uruguay, 1275.61 id id; Concordia, 14.985.08 id id; Gualeguaychú, 220.74 id id; Corrientes, 350 id id; Posadas, 150 id id; Rosario, 827.20 id id; Goya, 90 id id. Total, 22.039,23 pesos oro.

Cuadro demostrativo del movimiento habido en el puerto de la capital durante el mes de Mayo de 1897.

*Entradas: cargados*

PROCEDENCIA Y ARBOLADURA	BUQ'S	TONEL.	TRIPUL.
Interior, á vela.....	330	21784	1125
» á vapor.....	71	45305	1581
Exterior, á vela.....	210	26288	1471
» á vapor.....	171	156618	7933
Total general.....	782	279945	12110

*Entradas: en lastre*

PROCEDENCIA Y ARBOLADURA	BUQ'S	TONEL.	TRIPUL.
Interior, á vela.....	29	1417	82
» á vapor.....	4	2430	59
Exterior, á vela.....	4	763	27
» á vapor.....	12	8795	183
Total general.....	49	13410	356

*Salidas: cargados*

DESTINO Y ARBOLADURA	BUQ'S	TONEL.	TRIPUL.
Interior, á vela.....	125	8863	567
» á vapor.....	64	46102	1326
Exterior, á vela.....	21	6651	182
» á vapor.....	176	158377	6729
Total general.....	386	219933	8804

*Salidas: en lastre*

DESTINO Y ARBOLADURA	BUQ'S	TONEL.	TRIPUL.
Interior, á vela.....	325	21871	1478
» á vapor.....	28	10720	405
Exterior, á vela.....	179	21499	1316
» á vapor.....	9	1153	112
Total general.....	541	55243	3311

# ADUANA DE LA CAPITAL

Estado de recaudación de la primera quincena del mes de Junio de 1897

ENTRADAS			SALIDAS		
	PAPEL	ORO		PAPEL	ORO
<i>Existencia:</i>			<i>Banco de la Nación:</i>		
En efectivo .....	59.833 78	23.874 11	Depositado en la Sucursal de.....		
En letras de aduana.....	287.272 83	5.192 03	.....á la orden del Ministerio de Hacienda, según los recibos que se adjuntan.		
En letras protestadas.....					
Total.....	347.106 61	29.066 14	Recibo N° 2-1 Fecha 1° Junio...	59.833 78	23.874 11
<i>Renta recaudada:</i>			» » 6-5 » 2 »	107.723 81	36.869 52
			» » 9-8 » 2 »	70.000 00	5.000 00
			» » 11-12 » 3 »	77.057 33	7.071 67
			» » 17-16 » 4 »	88.574 18	23.337 64
			» » 21-20 » 5 »	88.003 93	27.126 88
			» » 26-25 » 7 »	102.598 41	29.288 64
			» » 30-29 » 8 »	245.878 69	18.564 65
			» » 34-33 » 9 »	106.736 91	18.680 02
			» » 39-38 » 10 »	165.235 28	20.912 06
			» » 43-42 » 11 »	181.719 20	16.991 45
			» » 47-46 » 12 »	172.331 00	14.427 73
			» » 51-50 » 14 »	101.374 63	17.462 32
			» » 55-54 » 15 »	130.128 72	12.068 22
			Total.....	1.697.195 87	271.674 91
			<i>Contaduría General de la Nación:</i>		
			Remesado á dicha: en 8 de Junio 97.	3.340 00	
			Total.....	3.340 00	
			<i>Devoluciones por derechos de exportación:</i>		
			Pagado en 2 de Junio de 1897.	2.732 72	
			» » 5 » » »		1.021 87
			» » 7 » » »	1.344 36	2 97
			» » 8 » » »	37 66	5.293 88
			» » 9 » » »	165 69	6 56
			» » 12 » » »	107 72	126 11
			» » 15 » » »	3 57	74
			Total.....	4.391 72	6.452 13
			<i>Compra de mercaderías</i>		
			Abonado en 10 de Junio de 1897....		121 00
			Total.....		121 00
			<i>Existencia para la quincena siguiente:</i>		
			En efectivo.....	155.162 26	20.785 95
			En letras de aduana protestadas...	287.272 83	5.192 03
			Total.....	442.435 09	25.977 98
Totales generales.....	2.147.362 68	304.226 02	Totales generales.....	2.147.362 68	304.226 02

Aduana de la capital, 18 de Junio de 1897.

V.º B.º— J. C. Rodríguez, administrador—Pedro R. Seguí, sub-administrador y contador interventor.—A. Pesce, jefe de la teneduría de libros.

## RESGUARDO DE LA CAPITAL

Resumen de los frutos y productos del país libres de derechos exportados por los destacamentos del resguardo de la aduana de la capital durante el mes de Mayo de 1897

FRUTOS Y PRODUCTOS	Barracas	Riachuelo	Dique núm. 1	Dique núm. 2	Dique núm. 3	Dársena	Magdalena	Totales generales
Afrecho.....	105483		1518655	491149		102768		Kilos 2218055
Afrechillo.....			1950			2485		3515
Alpiste.....			8991		111680	19346		140017
Anís.....						840		340
Avena.....						82900		82900
Aceite de lino.....						1100		1100
Aceite de maní.....			425			1890		1815
Aserrín.....				40000				40000
Acero viejo.....	76000	360000						436000
Botellas vacías.....						860		860
Bolsas para envase.....	3910							3910
Cuartos vacunos congelados.....	72035							72035
Carne tasajo.....	81109		10000	50000			456030	597139
Id conservada.....						500		500
Caldo concentrado.....			875					375
Chicharrones.....			25000					25000
Conservas.....				50		124		174
Cebada.....				9882		46039		55421
Centeno.....	1818					2200		4018
Cigarrillos.....						1383		1383
Curupay madera.....			1650					1650
Equipos.....						150		150
Frutas.....			1300			76090		77390
Fideos.....				300		2180		2480
Guano.....	54000				5000			59000
Hierro viejo.....	200000			67395	75000	90000		432395
Harina.....	136440	220500	713684	376596	1009492	288600		2745312
Id de cebada.....			16367					16367
Hielo.....			13000		7000			20000
Lino.....	26918	593437		742906	538160			1901421
Legumbres.....			250					250
Lentejas.....				2000				2000
Lenguas vacunas conservadas.....							30200	30200
Libros.....						240		240
Mineral oro, plata y cobre.....				9120				9120
Maíz.....	5347141	880359	1161868	3476734	877422	869218		11369874
Id de Guinea.....				8213				8213
Id pisado.....			51713					51713
Mami.....				24360		53164		77524
Manteca.....			480			730		1210
Mosaicos.....						400		400
Pasto.....	30000	47500	4897745	633662	34000	419400		6062307
Papas.....			103000	78500		204506		386006
Porotos.....				80	6211			6291
Pasas.....				4050				4050
Perdices frescas.....						70		70
Papel.....						1505		1505
Piezas hierro.....						64932		64932
Quebracho.....	931384	972249		6000		12540		1922173
Queso.....			300	518				818
Rebacillo.....			268424	187648				456072
Residuos harina de arroz.....					44560			44560
Sangre seca.....						29000	39180	68180
Semita.....						180		180
Sémola.....						100		2600
Semilla nabo.....	2930			2500				1102750
Id alfalfa.....				368720	736100			1100
Id tártago.....					13189			13189
Trigo.....	265700	365000	108530	154500		56251		924981
Trapos viejos.....				9600				9600
Tierra aurífera.....				1000				1000
Tortas oleaginosas.....				81887				81887
Id mani.....	120960		53989	125306	148820			455077
Id lino.....			3400					3400
Tripas secas.....			2000					2580
Id saladas.....				19250	19000	580		38250
Talabartería.....						379		379
Yerba.....						200		200
Carneros congelados.....	94118							94118
Cascos vacíos.....	550		150					700
Id id.....			10					10
Bozales.....			1000					1000
Bochas.....						40		40
Bote á vela.....		1						1
Diarios viejos.....		5						5
Damajuanas vacías.....						200		200
Leche.....			250					250
Monturas.....						80		80
Piedras minerales.....			1					1
Suelas.....						30		30
Tubos hierro vacíos.....			81					81
Tinas de madera.....			101	396				497
Vino.....			672					672
Vacunos en pie.....			8808					8808
Laneros id id.....			41490	5	4	20		41570
Yeguarizos id id.....			879	60		2		8817
Mulas en pie.....			1105					1105
Burros id id.....			1488					1488
Porcinos id id.....			6					6
Aves id id.....			1770					1870
Liebres id id.....			12					12

**Resumen de los frutos y productos del país sujetos á derechos exportados por los destacamentos del resguardo de la aduana de la capital durante el mes de Mayo de 1897**

FRUTOS Y PRODUCTOS	Barracas	Riachuelo	Dique núm. 1	Dique núm. 2	Dique núm. 3	Dársena	Magdalena y S. Fernando	Totales generales
Astas vacunas .....	5.860		4.700		13.500	3000		Kilos 27.060
Cueros nonatos .....			450					" 450
Id nutria .....			15.509	1.044				" 16.553
Id cabra .....	17.583		130					" 17.713
Id lanares .....	432.777		695.759	591.467	5.939			" 1.725.942
Id macá .....			91					" 91
Id vacunos secos .....	1.000.115	21.000	10.655	3.150		1190		" 1.036.110
Id id salados .....	673.930		14.480			10.650	1.079.900	" 1.788.560
Id potro id .....	296.661			10.000			9.500	" 316.561
Id id secos .....	19.697		14.302	5.987				" 39.886
Corda .....	51.419		20.516	15.451		912	13.984	" 102.282
Coniza .....	317.326							" 317.326
Garras .....	38.784		50		34.484	6.838	612.784	" 930.110
Huesos .....	921.025			26.000				" 80.156
Blachos de astas .....	9.160						33.15	" 980.175
Lana .....	7.597.499		381.770	2.092.314	1.065.470	15.367	10.400	" 19.400
Pelo de vaca .....	8.540							" 11.152.420
Plumas de avestruz .....				2.196	198	295		" 8.540
Sebo .....	642.967		769			102.572	1.084.579	" 2.689
Vejigas .....					1.134			" 1.830.118
Vergas .....			480					" 769
Cueros cisnes .....								" 1.134
								Cant. 480

## AVISOS OFICIALES

### Ministerio del Interior

#### Comisión de las Obras de salubridad

Por resolución de la Comisión, se hace obligatoria la construcción de las obras domiciliarias en los subdistritos B, C, D, G, M, N, O y P, del distrito número 30 (Boca y Barracas), de acuerdo con la ley 1917 y el reglamento vigente.

Los planos que aun faltan en esos subdistritos, se presentarán hasta el 30 de Junio de 1897, y las obras domiciliarias correspondientes deberán quedar terminadas el 30 de Septiembre de 1897.

Los propietarios que no diesen cumplimiento á esta resolución, incurrirán en las multas que establece el reglamento.

Las calles comprendidas por los subdistritos mencionados, son las siguientes:

#### Subdistrito B

Calles Santo Domingo (números pares é impares) entre Avenida Montes de Oca y Herrera. Tres Esquinas (números pares é impares) entre Avenida Montes de Oca y Vieytes. Villarino (números pares é impares), entre Pedro Mendoza y Avenida Montes de Oca y entre Herrera y Vieytes. Ricardo (números impares), entre Herrera y Vieytes. Ricardo (números pares), entre el número 250 y Vieytes. Puentequito (números pares é impares), entre Herrera y Vieytes. Pedro Mendoza (números pares é impares), entre Villarino y Vieytes. Herrera (números pares é impares), entre Santa Rosalía y Pedro Mendoza. Avenida Montes de Oca (números pares é impares), entre Tres Esquinas y Pedro Mendoza.

#### Subdistrito C

Calle California (números pares é impares), entre Avenida Montes de Oca y Herrera. Iriarte (números pares é impares), entre Avenida Montes de Oca y Herrera. Santa Rosalía (números impares),

entre Irala y el número 435 y entre Avenida Montes de Oca y Herrera. Santa Rosalía (números pares), entre Vespucio y Herrera. Pedro Mendoza (números pares é impares), entre la B. R. situada entre las calles de Zárate y Vespucio hasta Tres Esquinas. Tres Esquinas (números pares é impares), entre Pedro Mendoza y Avenida Montes de Oca. Herrera (números pares é impares), entre Iriarte y Santa Rosalía. Avenida Montes de Oca (números impares), entre la B. R. situada entre las calles de Australia y California hasta Tres Esquinas. Avenida Montes de Oca (números pares), entre la B. R. situada entre las calles de Australia y Sarmiento hasta Sarmiento, y entre California y Tres Esquinas. Patricios (números impares), entre Iriarte y Pedro Mendoza. Patricios (números pares), entre California y Pedro Mendoza. Hernandarias (números impares), entre Presidente y Pedro Mendoza. Hernandarias (números pares), entre Santa Rosalía y Pedro Mendoza. Irala (números pares é impares), entre Santa Rosalía y Pedro Mendoza.

#### Subdistrito D

Calle Patricios (números impares), entre Alvarado y California. Patricios (números pares), entre Australia y California. Hernandarias (números impares solamente), entre Australia y California. Irala (números impares), entre Presidente y Santa Rosalía. Irala (números pares), entre California y Presidente. Alvar Núñez (números impares), entre Alvarado y Sarmiento y entre California y Presidente. Alvar Núñez (números pares), entre Alvarado y Presidente. Vespucio (números pares é impares), entre California y Presidente. Sarmiento (números impares), entre Zárate é Irala y entre Hernandarias y Patricios. Sarmiento (números pares), entre Zárate y Patricios. California (números impares), entre Vespucio y Patricios. Presidente (números impares) entre Vespucio é Irala. Presidente (números pares), entre Vespucio y Hernandarias.

#### Subdistrito G

Calle Patricios (números impares), entre Lamadrid y Magallanes. Patricios (números pares), entre Lamadrid y Australia. Hernandarias (números impares), entre Olavarría y Rocha. Hernandarias (números pares), entre Olavarría y Ma-

gallanes. Irala (números impares), entre Magallanes y Rocha. Irala (números pares), entre Lamadrid y Rocha. Lamadrid (números pares é impares), entre Hernandarias y Patricios. Magallanes (números impares), entre Zárate é Irala, y entre Hernandarias Patricios. Magallanes (números pares), entre Zárate y Patricios. Rocha (números pares solamente), entre Irala y Hernandarias.

#### Subdistrito M.

Calle Palos (números pares solamente), entre Industria y Pinzón. Rodríguez (números pares é impares), entre Alegría y Pinzón. Industria (números pares é impares), entre Almirante Brown y Rodríguez. Pinzón (números pares é impares), entre Almirante Brown y Palos.

#### Subdistrito N.

Calle Almirante Brown (números impares), entre Diamante y Brandzen. Almirante Brown (números pares), entre Alegría y Brandzen. Necochea (números pares é impares), entre Alegría y Pinzón. Alegría (números impares), entre Almirante Brown y Rodríguez. Alegría (números pares), entre Necochea y Rodríguez. Industria (números pares é impares), entre Necochea y Almirante Brown. Pinzón (números pares é impares), entre Necochea y Almirante Brown.

#### Subdistrito O

Calle Necochea (números pares é impares), entre Progreso y Olavarría. Santa Teresa (números pares é impares), entre Olavarría y Pedro Mendoza. Gaboto (números impares), entre Olavarría y Lamadrid.

Gaboto (números pares), entre Suárez y Pedro Mendoza. Pedro Mendoza (números pares é impares), entre Brandzen y Necochea. Suárez (números impares), entre Pedro Mendoza y el número 69 y entre Santa Teresa y Almirante Brown. Suárez (números pares), entre Santa Teresa y Almirante Brown. Olavarría (números impares), entre Pedro Mendoza y Gaboto. Olavarría (números pares), entre Pedro Mendoza y Necochea. Lamadrid (números pares é impares), entre Gaboto y Santa Teresa.

#### Subdistrito P.

Calle Paseo Colón (números pares é impares) entre Garay y Martín García.



Almirante Brown (números impares) entre Pilcomayo y Dulce. Almirante Brown (números pares), entre Paseo Colón y el número 44. Brazil (números pares e impares), entre Paseo Colón y Balcarce. Pilcomayo (números pares solamente), entre Necochea y Almirante Brown.

Buenos Aires, Abril 26 de 1897.—D. Sagastume, secretario.

v-30 J

#### LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de 30 días, para la ejecución de las siguientes obras: cloacas domiciliarias en el lavadero municipal, situado en la calle Córdoba núms. 2222 y 24; tercera ampliación de las cloacas en el Hospital Rawson, y construcción de las cloacas domiciliarias en el depósito norte de materiales, calle Peña y Larrea. Por pliego de condiciones y demás datos, ocurrir á la oficina de funcionamiento. Rivadavia 1255, los días hábiles, de 1 á 4 p. m. La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 3 de Julio de 1897, á las 2 p. m., en presencia de los interesados que concurrirán.

Buenos Aires, Junio 3 de 1897.—D. Sagastume, secretario.

v 3-Jl.

#### LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de 30 días para la ejecución de las obras domiciliarias en la iglesia y casa parroquial de Montserrat, situada en la calle Belgrano núm. 1147/69.

Por pliegos de condiciones y demás datos, ocurrir á la oficina de funcionamiento, Rivadavia 1255, los días hábiles, de 1 á 4 p. m.

La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 21 de Julio de 1897, á las 2 p. m., en presencia de los interesados que concurrán.

Buenos Aires, Junio 21 de 1897.—D. Sagastume, secretario.

#### Oficina de movimiento y conservación del puerto

#### LICITACIÓN

Llábase á licitación por el término de 30 días, á contar desde la fecha del presente aviso, para la provisión á la Oficina de movimiento, de artículos navales, ferretería y de construcción, de acuerdo con el pliego de condiciones y planillas de los artículos, que se encuentra á disposición de los interesados en la secretaría de esta oficina.

La licitación tendrá lugar en la mencionada repartición con los proponentes que se presenten ante el escribano de gobierno el día 25 de Junio, á las 2 p. m.

La adjudicación de los artículos se hará por renglón; las propuestas deberán ser presentadas en un sello de 5 \$ la primera foja y 1 \$  $\frac{3}{4}$  las subsiguientes, debiendo acompañarse un certificado de depósito en el Banco Nacional, equivalente al 3 por ciento del total de la propuesta á la orden de la Dirección general de rentas.

Mayo 25 de 1897.—Cipriano N. Jiménez, secretario.

v-25-Jn.

#### Ferrocarril Nacional Andino

#### LICITACIÓN

Se llama á licitación para la provisión de 300.000 durmientes de quebracho colorado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

1° Los durmientes serán de quebracho colorado, exentos de rajaduras y alburno, derechos en sus cuatro caras y cortados á ángulo recto.

2° Deberán tener como mínimo las siguientes dimensiones: Dos metros setenta y cinco centímetros de largo, veinticuatro centímetros de ancho y doce centímetros de grueso.

En cada entrega y en un 20 por ciento como máximo, se concederá la siguiente tolerancia: Un centímetro en más ó en menos en el espesor, dos centímetros en más ó en menos en el ancho y cinco centímetros en más ó en menos en el largo.

3° Las entregas se harán en tres años á razón de 100.000 durmientes por año, y divididas en tres contratos por 33.600 durmientes cada año, debiendo cada contratista cargar mensualmente la cantidad de 2800 durmientes, debidamente recibidos y marcados.

4° Deberán ser entregados puestos en wagones por cuenta del contratista en las estaciones del ferrocarril más próximas á los obrajes, después que hayan sido recibidos y marcados por el empleado que designe la administración, el cual otorgará el vale correspondiente.

Se especificará en la propuesta la cantidad exacta de durmientes que se comprometan á entregar en cada estación.

5° Cuando se proceda al recibo de los durmientes, el contratista deberá proporcionar el número de peones necesarios para revisarlos y marcarlos.

6° La administración en Río IV abonará el importe de los durmientes setenta días después de haberse presentado el certificado mensual, por los durmientes entregados, deduciéndose el 5 por ciento de su valor, que debe quedar como depósito de garantía hasta el completo y fiel cumplimiento del contrato.

7° Los proponentes deberán ser dueños de obrajes ó aserraderos y se presentarán en papel sellado de cinco pesos la primera hoja, y de un peso las subsiguientes.

Los proponentes acompañarán también á sus propuestas un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina á la orden de la Administración del ferrocarril Andino, por una cantidad igual al uno por ciento del importe total calculado de su propuesta, cuyos certificados serán devueltos no siendo aceptadas las propuestas.

8° Las propuestas se recibirán en la secretaría de la Administración en Río Cuarto, hasta el día 15 de Julio de 1897 á las 2 p. m., hora en que serán abiertas, en presencia de los interesados que concurrán al acto.

9° La Administración se reserva el derecho de no aceptar ninguna propuesta, si así conveniese á sus intereses.

Río Cuarto, 15 de Junio de 1897.—La Administración.

#### Policia de la Capital

#### LICITACIÓN

Llábase á licitación pública para la

provisión de los artículos que más abajo se detallan, con destino á la confección del uniforme de verano para el personal de agentes y bomberos dependientes de la repartición.

Las propuestas se abrirán en la secretaría general de policía el día 28 del corriente, á las 2 de la tarde, en presencia del escribano de gobierno, y deberán presentarse con los requisitos que exige la ley de contabilidad.

Paño—Once mil (11.000) metros.

Condiciones—El paño debe ser de color azul obscuro, tinta firme é invariable, aunque se excluya para su coloración el empleo de materias tintoriales nuevas, si se ha probado por la experiencia que esa substancia da colores tan sólidos como aquellos que están actualmente en uso.

El paño será de un metro cuarenta centímetros de ancho y su confección reunirá los requisitos que se enumeran en el siguiente cuadro:

Número de hilos por cada centímetro en	Peso por cada metro lineal	Minimum de la resistencia representada en kilógs. en		Minimum de elasticidad representada en mils. en		CONDICIONES ESPECIALES
		Urdo	Tramo	Urdo	Tramo	
17	21	de 525 á 535	35	30	115	110
Las pruebas de resistencia como de elasticidad del paño licitado, se harán en tiras de 5 cts. de ancho por 15 cts. de largo por medio de dinamómetros						

A cada propuesta deberá agregarse una muestra de un metro de largo, que reúna las condiciones estipuladas, la que será sometida á todas las pruebas que, en concepto del Jefe de policía, sean necesarias para establecer la solidez de la tintura, la clase de material empleado y las condiciones de su fabricación.

No se admitirá ninguna propuesta que no garantice la entrega total de paño licitado, dentro de los cuarenta y cinco días, contados desde la fecha del contrato definitivo.

Lienzo asargado—Ocho mil setecientos (8700) metros.

Raso de lana—Mil quinientos (1500) metros.

Entretela—Dos mil cien (2100) metros.

Percalina plomo—Dos mil (2000) metros.

Percalina negra—Setecientos (700) metros.

Trencilla—Ciento setenta (170) metros, color punzó.

Cordón—Seiscientos cincuenta (650) metros, color punzó, para bomberos.

Paño para vivos—Cincuenta y cuatro (54) metros, color punzó.

Botones—Treinta y cinco mil (35.000) grandes para vigilantes. Veintitrés mil (23.000) chicos para id. Trece mil (13.000) grandes para bomberos. Seis mil (6.000) chicos para id. Veintiún mil (21.000) para pantalones.

Broches—Cuatro mil doscientos (4200) para el cuello. Cuatro mil doscientos (4200) para pantalones.

Granadas—Mil trescientas (1300) para bomberos.

Hebillas—Cuatro mil doscientas (4200) para pantalones.

Galón—Quinientos (500) metros de color blanco para jinetas.

Polainas—Dos mil quinientos (2500) pares de brin.

Guantes—Tres mil (3000) pares.  
Morriones—Tres mil trescientos cincuenta (3350) para vigilantes.

Cascos—Seiscientos cincuenta (650) para bomberos.

Gorras—Diez y nueve (19) para maquinistas de bomberos. Sesenta (60) para ordenanzas, con letras metálicas. Ciento catorce (114) para guardianes, caballerizos, etc., con letra P metálica.

Botas—Ochocientos sesenta (860) pares para vigilantes.

Botines—Dos mil seiscientos cincuenta (2650) pares para vigilantes.

Los artículos lecitados deberán, a excepción del paño, presentarse en un todo igual a las muestras que se encuentran en la oficina de suministros y control, en el departamento central, y que previamente podrán examinarse por los interesados.

v-28-Jn.

## Ministerio de Hacienda

### Aduana de la Capital

#### AL COMERCIO

Por orden del señor administrador de la aduana de la capital, se hace saber a los dueños o consignatarios de las mercaderías, cuyos bultos y marcas se detallan, que deben presentar despacho o renovación dentro de sesenta días de la fecha, pasado este plazo se procederá a la venta en pública subasta, de acuerdo con el artículo 309 de las ordenanzas de aduana.

Planilla número 15, vapor Rosario, reg. 655 entrada Marzo 2 del 94, marca O H., número 57: 1 cajón Spencer; reg. 1569 Julio 11 del 94, en cruz G. M. contramarca J. R.: 1 barril Muchen; reg. 1523 Julio 94, en cruz 664 contramarca G. H. B. A. número 34136: 3 cajones; E. G. C. números 2343136: 2 cajones; Dalton 1880, Agosto 16 del 94, M. R. E. contramarca B. A. sin. 2 cajones; Forestald 1931, Agosto 23 del 94, P. T. C. números 27128, 2 bultos; Manitoba 1777, Agosto 4 del 94, L. S. C., sin número, 1 fardo A.; Vignol, 1 paquete; Risorgimento 1562, Septiembre 24 del 94, B. C., contramarca D. A. C. sin. 9 bultos; Indian Prince, 221, Septiembre 28 del 94, A. M. ligada, contramarca S. T. C. sin. 4 cajones en diamante; S., contramarca P. C. B. A. 121, un bulto; Greenville 631, Marzo de 1894, I. S. H. sin. 2 seras; Edendale 1635, Agosto 26 del 92, A. F. C. sin. 1 casco; Roman Prince 1603, Mayo 10 del 94, J. S. A., números 1. 2. 2 cajones; Williams sin. 1 bulto; Regina Margherita 1206 Mayo 28 del 94, E. B. sin. 20 cascos; Parpaglioni sin. 1 cajón; Duchessa di Genova 1212, Mayo 29 del 94, D. G., sin. 1 cajón; Strasburg 1274, Mayo 29 del 94, E. T. C., sin. 1 cajón; J. S. C., sin. 1 fardo Rosario 1916, Agosto 21 del 94, en diamante; N. J., contramarca O. G. número 94: 1 cajón; J. S. C., sin. 1 paquete; M. C., contramarca B. B., números 132148, 1 paquete; E., números 855156 2 cajones.—Port Darwin 1997, Agosto 31 del 94, en cruz 596, contramarca G. H. B. A., sin. 1 cajón; Dom Pedro 1851, Agosto 13 del 94, en triángulo C. A., contramarca B. C., números 1187196, 1232, 11 cajones; Montevideo 1852, Agosto 13 del 94, G. G. sin. 25 bordalesas; Sicily 1954, Agosto 25 del 94, en triángulo E. B., contramarca C., 1 paquete; Bahía, 1990, Agosto 31 del 94, F. J. 222, 1 cajón; M. S., número 8565, 1 cajón; Ciudad de Cádiz, 3220, Septiembre 25 del 94, S.

B. Sabadell, sin número, 1 cajón.—Montevideo 2118, Septiembre 17 del 94, J. S. S., sin. 1 cajón; M. C., contramarca R. B. sin. 1 paquete, Strasburg 2212, Septiembre 26 del 94, E. C. C.—2736—1 cajón; Bellardes 1272, Junio 5 del 94, M. I., número 138, 1 bulto; Río Negro 1119, Mayo 26 del 94, A. F. C., sin. 1 cajón; Arabian Prince 1565, Julio 1 del 94, en diamante P., contramarca M. W. afuera, sin. 1 cajón, D. B. sin. 20 cajones; Congo 1883, Agosto 94, F. Q. N. C. números 20121, 2 cajones;—Sardinian Prince 1812, Agosto 8 del 94, G. M. C., sin. 2 cajones; Caffaro 1865, Agosto 16 del 94, V. S., sin. 4 cajones; Georgian Prince 1649, Julio 20 del 94, en diamante P., contramarca M. W., sin. 1 paquete, G. A. S. C., sin. 1 paquete; Imperial Prince 1781, Agosto 4 del 94, en diamante C. T. S., contramarca H. B., sin., 3 cajones.

Buenos Aires, Abril 22 de 1897.—S. A. Villalobos.

v-22-J.

#### AL COMERCIO

Por orden del señor Administrador de la aduana, doctor don J. H. Martínez Castro, se hace saber a los dueños o consignatarios de las mercaderías cuyos bultos y marcas se detallan, que deberán presentar despacho o renovación dentro del término que señalan las ordenanzas de aduana; pasado dicho plazo, se procederá de acuerdo con el artículo 307 de las mismas.—Vapor Ardammhor, entrado en el puerto en Junio de 1893, W S C., en diamante, 8 bocoyes; vapor Galileo, en Diciembre 29 de 1890, A W F y C., 1 cajón y 1 esqueleto; vapor Borghese, en Octubre 18 de 1889, J. A. F. número 476, 1 cajón; vapor La Plata, en Septiembre 28 de 1889, A. C. sin. E. C., 1 cajón; vapor Frankfurt, en Octubre 17 de 1889, F. H. C., 1 cajón; vapor Ruskin, en mayo 30 de 1894, P. A. C., 2 barriles; vapor inglés Belgrano, en Octubre 9 de 1894, T. K. número 3642, 1 cajón y L. A. C., número 6329, 1 cajón; vapor Marek, en Octubre 29 de 1894, E. L., 1 cajón; vapor Equateur, en Septiembre 18 de 1894, K. F. B., 25 cajones; vapor Brésil, en Julio 30 de 1894, L. L., 2 cascos; vapor Marek en Julio 31 de 1894, en triángulo G. A., c/m B. G. número 1136 1 cajón; vapor Río, en Julio 27 de 1894, H. S., 10 cascos; vapor Highland Ghie, en Septiembre 4 de 1894, M. D. C., c/m D. R. C., número 36, 4 cajones; vapor Pfalz, en Noviembre 27 de 1894, E. T. C., número 10251, 1 cajón en cuadrado rotulado fosito, 40 bolsas; vapor Lowembur, en Noviembre 15 de 1894, E. T. C., 1 cajón; vapor Golondrina, en Diciembre de 1894, J. G., 10 barricas, N. G., 15 cajones; vapor Equateur, en Diciembre 24 de 1894, P. G. F., 1 cajón, vapor Sud América, en Diciembre 18 de 1894, V. N., número 3, 1 cajón; vapor Olimpo, en Diciembre 5 de 1894, en cruz, C. C. L. B., 6 cajones; vapor Caffaro, en Diciembre 18 de 1894, rotulado F. Micheli, 2 cajones; vapor Dante, en Diciembre 19 de 1894, R. F., 1 bocoy, R. F., 2 pipas; vapor Harzburg, en diciembre 11 de 1894, B. A. número 47, 1 cajón; E. T. C., número 8501, 1 cajón; vapor Perseo en Diciembre 26 de 1894, D. F., 20 bordalesas rotulado Antonio Ealde, 2 cajones; vapor Victoria V., en Diciembre 17 de 1894, P. Z., 1 cajón; vapor La Plata, en Diciembre 24 de 1895, B. W., 1 bordalesa, rotulado E. Jouvion, 1 cajón, rotulado Moore y Tudor, 1 cajón; J. L., 4 bordalesas; vapor Victoria, en Diciembre 28 de 1894, P. S., 1 cajón, rotulado, A. Bianchi, 1 cajón; vapor H. H.

Meier, en Diciembre 31 de 1894, E. T. C., 1 cajón; vapor Buenos Aires en Febrero 15 de 1894, F. O. K., número 2002, 1 cajón, M. R. L., número 8, 1 cajón; vapor Adour, en Mayo 16, de 1896, 4 cajones, D. F. c/m CF 1 bordalesa; vapor Myrthe Branch, en Diciembre 31 de 1894, rotulado I. Isola, 1 bulto; vapor Julio Cesare, en Julio de 1894, Prin., 2 cascos; vapor Hcimburg, en Diciembre de 1894, C. C., 1 cajón; vapor Calabro, en Diciembre 26 de 1894, rotulado Parpaglioni, 1 cajón; inventario, Noviembre de 1890, sin. c/m, 1 cajón; vapor Venus, en Junio 6 de 1892, G. F. C., números 8018173, 3 fardos; vapor Tridente, en Octubre de 1890, F. N., 4 s.; vapor Weser, en Enero de 1891, doble triángulo, J. S. S., números 89196, 8 cajones; vapor Uruguay, en Junio 6 de 1891, en triángulo; G. W., cruzada flecha, núms. 3820122 2 cajones; vapor Petropolis, en Febrero 25 de 1891, en triángulo G. W., cruzada flecha, número 8524125, 2 cajones; vapor Golondrina, en Julio de 1890, P. R. V., 1 cajón; vapor Venus, en Marzo de 1891, J. F. S., 10 cajones; vapor Aretta, en Abril 31 de 1890, E. A., contramarca V. M., números 264 y 265, 2 cajones; inventario, Junio de 1892, en diamante 410, número 50, 1 cajón sin marca número 6479, 1 cajón; vapor Pernambuco, en Febrero de 1890, S. F. C., número 5237, 1 cajón; vapor San Nicolás, en Marzo de 1890, cruce en diamante, R. B., número 3171, 1 cajón; inventario, Junio de 1892, D. P. G., 1 cajón; inventario, Octubre de 1890, en triángulo T. L., contramarca I. S., número 1082, 1 cajón; vapor Golondrina, en Noviembre de 1890, P. H., contramarca J. D., número 83, 1 cajón; inventario, Junio de 1892, B. A. R., números 5262 y 5266, 5 cajones; inventario, Noviembre de 1890, XIII, 1 cajón rotulado La Agricultura, 1 cajón; sin marca y sin número, 1 casco.

Buenos Aires, Mayo 10 de 1897.—Juan J. Villalobos.

v-10-Jl.

## Ministerio de Justicia, Culto é Instrucción Pública

### Consejo Nacional de Educación

Acuerdo de fecha 11 de Marzo de 1897.—  
Concurso de textos.

Habiendo sido aprobados los nuevos programas de enseñanza primaria, y hallándose vencido el término por el cual fueron autorizados los textos vigentes, el Consejo nacional de educación resuelve:

1º Llámase a concurso a los autores y editores de los libros que hayan de servir de texto en las escuelas primarias, durante los años de 1898, 1899 y 1900.

2º Las solicitudes se entregarán en secretaría, antes del día 15 de Julio del corriente año, debiendo acompañarse dos o más ejemplares del libro que se ofrezca, el cual podrá ser impreso o manuscrito.

3º Los libros presentados se someterán al juicio de la comisión a que corresponda por su materia, entre las que se designarán oportunamente.

4º Los autores o editores se entienden comprometidos a lo siguiente:

a) A fijar el precio de su libro para la venta en detalle, bajo el concepto que se dejará fuera de concurso el texto

cuyo precio, a juicio del Consejo nacional de educación, resultare excesivo, menos que el autor ó editor aceptase el precio que el Consejo señalase.

b) A verificar la impresión en caracteres legibles, en buen papel y encuadernación sólida.

c) A no introducir alteraciones en las ediciones sucesivas, sin aprobación del Consejo nacional de educación.

5º No hallándose el texto en las condiciones expresadas, ó comprobándose que su expendio se verifica á más alto valor del establecido, caducará la aprobación que se otorgue.

6º Sólo habrá tres textos aprobados en cada una de las asignaturas que lo requieran, entre los cuales podrá versar la elección de los maestros respectivos, bajo el concepto de que, una vez exigido el texto al alumno, éste no podrá ser obligado á la adquisición de otro, en la misma escuela, á menos que el libro resultase inutilizado por el uso.

7º Los nuevos textos deberán conformarse á los programas vigentes.

8º No se admitirán textos en el primero y segundo grados, fuera de los de lectura; en el grado tercero sólo se adoptarán, á más de los anteriores, los de caligrafía, historia y ciencias físico-naturales; para los del cuarto, los mencionados, con más los de geografía y lectura en francés, dibujo é idioma nacional; y para los grados quinto y sexto, los usados generalmente.

9º Los editores ó autores de textos autorizados podrán hacer constar en ellos la aprobación del Consejo nacional de educación y están obligados á estampar en la respectiva carátula el precio aprobado de cada ejemplar.

10. No podrán presentarse á concurso textos redactados ó editados por los miembros del Consejo nacional de educación y los empleados de su dependencia que ejercen autoridad en más de una escuela.

11. Desde la fecha del presente acuerdo se aplicará en las escuelas comunes de la capital y territorios nacionales lo dispuesto en el artículo 8º.

12. Publíquese é insértese en el libro de resoluciones.

Buenos Aires, 19 de Marzo de 1897.—*El Secretario.*

v-15-Jl

## Dirección de tierras y colonias

### VENTA EN REMATE PÚBLICO

DE

200 leguas kilométricas

EN EL

### TERRITORIO DE LA PAMPA CENTRAL

En cumplimiento del decreto del Poder Ejecutivo, fecha 27 de Febrero último, se avisa al público que durante los tres primeros días del mes de Julio próximo, á las 2 p. m., en la sección de contabilidad de esta repartición, se venderán en remate público 200 leguas kilométricas de tierra en la sección XIX de la Pampa Central: de la fracción A, los lotes completos 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 21 y 22 y fracciones en los lotes 23 y 25; de la fracción B, los lotes completos 1, 2, 3, 4, 8, 9, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 23 y 24 y fracciones en los lotes 7, 15, 16, 21, 22 y 25; de la fracción C, los lotes completos 14, 15, 24 y 25, y fracciones en los lotes 3, 4, 12 y 13, y de la fracción D, los lotes completos 12, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 y 25 y fracciones en los lotes 7, 8, 13 y 17.

La base del precio por legua kilométrica será de 1500 pesos moneda nacional; y las condiciones de venta las establecidas en la ley de 3 de Noviembre de 1882.

Para más datos y consultar planes ocurrase á la Sección tierras y colonias de esta repartición, calle Santa Fe, número 1019, todos los días hábiles de 1 á 4 p. m.

Buenos Aires, Marzo de 1897.—*El Secretario.*

v-3-Jl.

### Oficina Nacional de Agricultura

#### LICITACIÓN

Llámanse á licitación por el término

de quince días, para la provisión de instrumentos y útiles, destinados al laboratorio químico de la Escuela nacional de vitivinicultura de la provincia de Mendoza, de acuerdo con el pliego de condiciones que pueden consultar los interesados en esta oficina, Santa Fe 1128. El acto de la licitación tendrá lugar el día 28 del corriente, á las 2 de la tarde, en la secretaría de la oficina y en presencia de los interesados que concurren. No se tomarán en consideración las propuestas que no vengan en debida forma y acompañen el certificado de depósito que marca la ley.

Buenos Aires, Junio 13 de 1897.—*Germersindo de la Serna*, secretario.

v. 22-Jn.

### Ministerio de Guerra y Marina

#### EDICTO

Se cita y emplaza al ex-contramaestre Ernesto Renet y al ex-cabo de mar de 2ª Manuel Trager, por el término de quince días, para que comparezcan á la fiscalía militar, de cuatro horas á cinco p. m., á fin de que declaren en la causa que se le sigue al marincero artillero Salvador Gómez.

Buenos Aires, Martín García, Junio 8 de 1897.—*Arturo Quiroga*.—*Carlos Aparicio*, comisario instructor.

v-23-Jn.

#### EDICTO

Se cita y emplaza al ex-cabo de cañón del crucero «Patagonia», Juan Martinaud, por el término de quince días, para que comparezca á la fiscalía permanente de marina, de 12 m. á 3 p. m., á fin de prestar una declaración en la causa que se le sigue al marincero Martín Cáceres, perteneciente á la dotación del crucero mencionado.

Buenos Aires, Junio 7 de 1897.—*Alejandro Pastor*, comisario instructor.

v-22-Jn.